

To: (10)(2e) [(10)(2e)@minocw.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Thur 5/28/2020 12:39:30 PM
Subject: RE: Tekst vervoer TK brief
Received: Thur 5/28/2020 12:39:30 PM

Ik denk dat de haast ook heeft bijgedragen aan een vroegtijdige verspreiding.
 Hindert jullie de aanpassingen? Wellicht nu zelfs iets ruimer door wegnemen noodzaak niet medisch mondmasker voor de kinderen?

Groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minocw.nl>
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 14:32
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Tekst vervoer TK brief

Hoi (10)(2e)

Bijzonder. Dat signaal van niet definitief had ons niet bereikt.

Lastige voor onderwijs is dat de scholen die het betreft dinsdag al starten. Er was dus haast met een protocol uit doen zodat er nog enige tijd voor voorbereiden was. Nu weer wijzigingen zal vermoedelijk niet echt door komen in de praktijk want alles wordt al ingeregeld.

Groeten,

(10)(2e)

(10)(2e)
 (10)(2e)
 Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
 Postbus 16375, 2500 BJ Den Haag
 070- (10)(2e) / 06- (10)(2e)

In het kader van het flexwerken, werk ik ook wel eens buiten reguliere kantoor tijden en kunt u op die tijdstippen een mail van mij ontvangen.

Voel u niet geroepen deze direct te beantwoorden. Ik ontvang uw reactie graag op een later voor u passend moment.

Van: (10)(2e) [(10)(2e)@minvws.nl]
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 14:30
Aan: (10)(2e)
Onderwerp: RE: Tekst vervoer TK brief

Ha (10)(2e)

Ik kan mij de verwarring voorstellen. Vorige week is een protocol/kader VSO van het RIVM in omloop gekomen waarvan het nog niet de bedoeling was die als definitief te beschouwen. Het kader werd nog getoetst als ook de consistentie met andere richtlijnen/protocollen ed.

Toen we het kader vervoer naar dagbesteding met hen bespraken kwamen er ook verschillen boven, die gisteren gelijk getrokken zijn.

Dus mi was verspreiding vorige nog te voorbarig.

Ik ga ervan uit dat het nu geregeld is.

Groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minocw.nl>
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 12:14
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: FW: Tekst vervoer TK brief

Hallo (10)(2e)

Dank voor je mail over de protocollen. Wel bijzonder dat dit zo last minute verandert terwijl de sector het dinsdag al heeft vastgesteld en verspreid en daarbij volledig de lijn van rivm gevolgd heeft.

Zie ter info de kleine aanvulling die ik zojuist heb gedaan richting (10)(2e) en (10)(2e) voor de Kamerbrief.

Groeten,

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

Postbus 16375, 2500 BJ Den Haag

070- (10)(2e) 06- (10)(2e)

In het kader van het flexwerken, werk ik ook wel eens buiten reguliere kantoortijden en kunt u op die tijdstippen een mail van mij ontvangen.

Voel u niet geroepen deze direct te beantwoorden. Ik ontvang uw reactie graag op een later voor u passend moment.

Van: (10)(2e)

Verzonden: donderdag 28 mei 2020 11:45

Aan: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) @minvws.nl

CC: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)

Onderwerp: RE: Tekst vervoer TK brief

(10)(2e); (10)(2e)

Zie nog een kleine aanvulling in het rood.

Groeten,

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

Postbus 16375, 2500 BJ Den Haag

070- (10)(2e) 06- (10)(2e)

In het kader van het flexwerken, werk ik ook wel eens buiten reguliere kantoortijden en kunt u op die tijdstippen een mail van mij ontvangen.

Voel u niet geroepen deze direct te beantwoorden. Ik ontvang uw reactie graag op een later voor u passend moment.

Van: (10)(2e); (10)(2e) [(10)(2e) @minvws.nl]

Verzonden: donderdag 28 mei 2020 11:35

Aan: (10)(2e)

Onderwerp: Tekst vervoer TK brief

Van: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Datum: donderdag 28 mei 2020 11:33 AM

Aan: (10)(2e); (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp:

3. Vervoer van en naar de dagbesteding

Het OMT heeft een kader vastgesteld voor het vervoer van en naar de dagbesteding. Hierin wordt een getrappt advies gegeven:

- (1) als de passagiers COVID-19-klachten heeft, dan wordt afgezien van vervoer voor dagbesteding;
- (2) voor de rit wordt zo goed mogelijk gecheckt of de passagier klachtenvrij is (triage). Deze check kan mogelijk worden gedaan met de hulp van ouders of zorgprofessionals van de instelling en/of dagbesteding;
- (3) waar mogelijk wordt tussen de passagiers en de chauffeur 1,5 meter aangehouden;
- (4) als dat niet mogelijk is, wordt op een verkeersveilige manier een fysieke afscheiding geplaatst tussen de chauffeur en de passagiers;
- (5) indien dat niet mogelijk is, draagt de chauffeur een chirurgisch mondneusmasker.

Dit getrapte advies wordt hier passend geacht vanwege een stapeling van risicofactoren bij het vervoer van personen van en naar een dagbesteding; een suboptimale triage van de passagiers, de mogelijke kwetsbaarheid van de chauffeur, de relatief kleine ruimte in het vervoersmiddel, de gemiddelde duur van de ritten en vanwege de soms moeilijk te instrueren passagiers en hun kwetsbaarheid.

Het kabinet neemt dit advies over onder de voorwaarde dat het moet passen in de bestaande wet- en regelgeving. Op basis van advies van RDW zal door het ministerie van IenW verduidelijkende regelgeving voor verkeersveilig gebruik van afschermingen in taxi's worden geformuleerd. Een afscherming mag bijvoorbeeld nooit het zicht van de bestuurder beperken, niet kunnen versplinteren en niet van invloed zijn op veiligheidssystemen in een voertuig. Vooruitlopend hierop zal IenW zo spoedig mogelijk via Rijksoverheid.nl een tussentijds advies geven over het verkeersveilig gebruik van afschermingen in taxi's (Briefnummer 2020D20466).

Het kabinet is zich ervan bewust dat het uitgangspunt van anderhalve meter of het verplicht stellen van het dragen van een niet-medisch mondmasker zoals in het openbaar vervoer, voor deze specifieke categorie passagiers niet altijd praktisch uitvoerbaar is. Gegeven het belang van dagbesteding kan op de volgende wijze praktisch invulling worden gegeven aan zorgvuldig vervoer naar de dagbesteding:

- voor kinderen tot en met 18 jaar hoeft de anderhalve meter minder strikt te worden gehanteerd (in lijn met het 67e advies van het OMT over kinderen met een verstandelijke beperking in onder meer de jeugdzorg en het onderwijs);
- voor passagiers van 19 jaar en ouder blijft anderhalve meter afstand het uitgangspunt, maar waar dat niet mogelijk is en waar het dragen van een niet-medisch mondkapje evenmin kan, kan het vervoer worden georganiseerd in kleine, vaste groepen van 3 tot 4 mensen per keer. Dit betekent wel dat er extra ruimte is, maar niet altijd de anderhalve meter. Passagiers – ook die tot en met 18 jaar - kunnen zelf en vrijwillig besluiten een niet-medisch mondmasker te dragen tijdens het vervoer. Ze dienen hier dan zelf voor te zorgen.

De chauffeur beschikt over een beperkt aantal niet-medische mondmaskers dat in bijzondere situaties door passagiers kan worden gebruikt.

Het advies voor dagbesteding is in lijn met het advies voor het leerlingenvervoer in het VSO.